





La última revisión, 7.5.0.Covid19, del Manual de Procedimiento de Inspección de Estaciones de Inspección Técnica de vehículos entró en vigor el pasado 1 de junio de 2021.

En ella, entre otras novedades, se establece que los dispositivos de acoplamiento de los tractores (agrícolas o forestales) deben estar homologados según la Directiva 89/173/CEE para aquellos vehículos **matriculados desde el 10/10/2003** (Orden CTE/2780/2003, BOE nº 244 de 11/10/2003).

Esto afecta a todos aquellos tractores equipados de dispositivo de acoplamiento para enganche de un remolque, como pueden ser, **ente otros:**

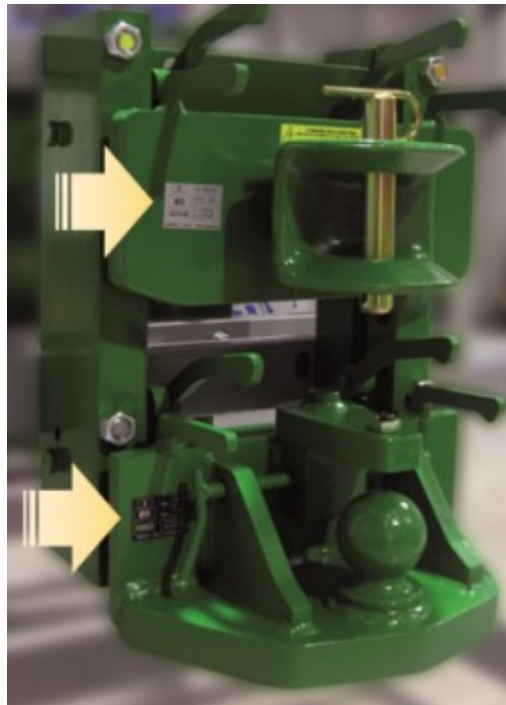
De balancín giratorio de placa única	Bulón de amarre
	
De balancín giratorio de placa doble	Bola de 80 mm
	

Los vehículos afectados por este nuevo requisito que marca el Manual de Procedimiento deberán legalizar dichos dispositivos, para ello deberán aportar:

-Placa identificativa del dispositivo de acoplamiento.



## Ejemplo



-Informe de conformidad del fabricante del vehículo, del fabricante del enganche o de un laboratorio de reformas.

-Certificado de taller conforme al RD 866/2010.

-Dependiendo de las características del enganche y del tractor podría ser necesario un estudio técnico.